



**Les Îles-de-la-Madeleine**  
Communauté maritime

# Stratégie énergétique territoriale

Consultation pour le plan d'action 2020-2023  
Résumé du Bilan 2017 et des scénarios 2025-2026

# Stratégie énergétique territoriale

Le bilan énergétique territorial et le plan d'action 2020-2023 de la Communauté maritime font partie d'un projet appuyé par le programme Municipalités pour l'innovation climatique, mis en œuvre par la Fédération canadienne des municipalités et financé par le gouvernement du Canada.

Les graphiques et figures proviennent du rapport *Bilan énergétique des Îles-de-la-Madeleine*, BEAUDOIN-GAGNON Marie-Hélène (CERMIM), mars 2020.

# Objectif 1 – Garantir notre approvisionnement et atteindre une plus grande autonomie

## Cibles :

- Territoire = collaborer à définir les exigences du milieu en matière de production d'énergie
- Territoire = diminuer de 15 % l'approvisionnement en pétrole
- Territoire = intégrer plus de 9 MW d'énergie renouvelable à la production locale d'électricité
- Territoire = valoriser un maximum de la chaleur de la centrale thermique

Stratégie  
énergétique  
2017-2025

## Objectif 2 – Réduire notre empreinte énergétique

### Cibles :

- Territoire = réduire les GES du territoire de 15 % (35 951 t Éq. CO<sub>2</sub>)
- Communauté maritime = réduire les GES de l'institution de 20 % (1736 t Éq. CO<sub>2</sub>)
- Communauté maritime = engendrer des économies de plus de 200 k\$/an sur la facture énergétique

Stratégie  
énergétique  
2017-2025

## **Objectif 3 – Assurer des conditions de développement socioéconomique favorables**

Cibles :

- Territoire = conserver le nombre et la qualité des emplois en lien avec Hydro-Québec
- Territoire = maintenir les retombées économiques directes et indirectes d'Hydro-Québec
- Territoire = créer de nouveaux emplois et des opportunités économiques en énergie

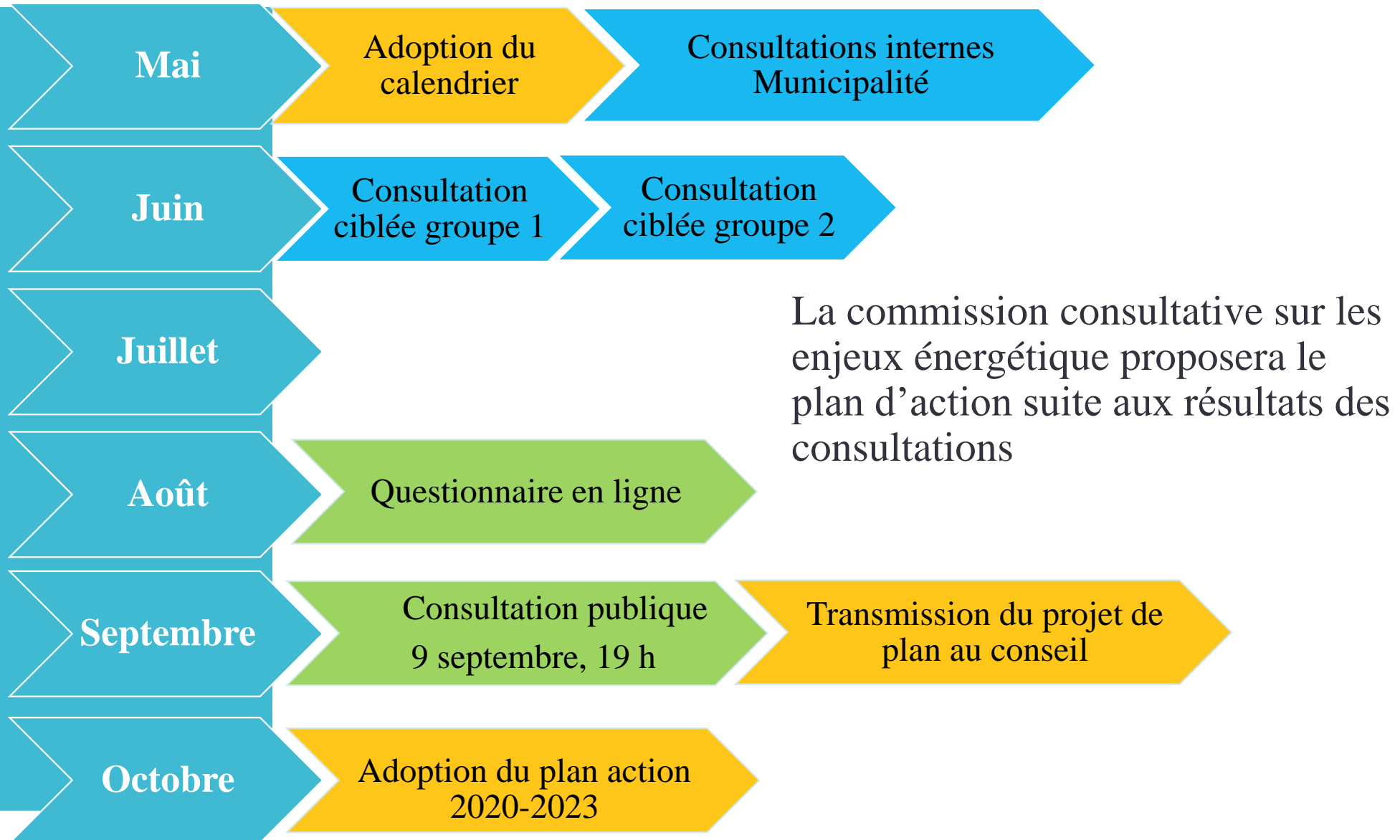
Stratégie  
énergétique  
2017-2025

Stratégie  
énergétique  
2017-2025

**Une démarche en trois phases,  
avec trois plans d'action**



# Élaboration du plan 2020-2023



# **Bilan énergétique et de GES territorial 2017, évolution 2011-2017 et scénarios 2025-2026**

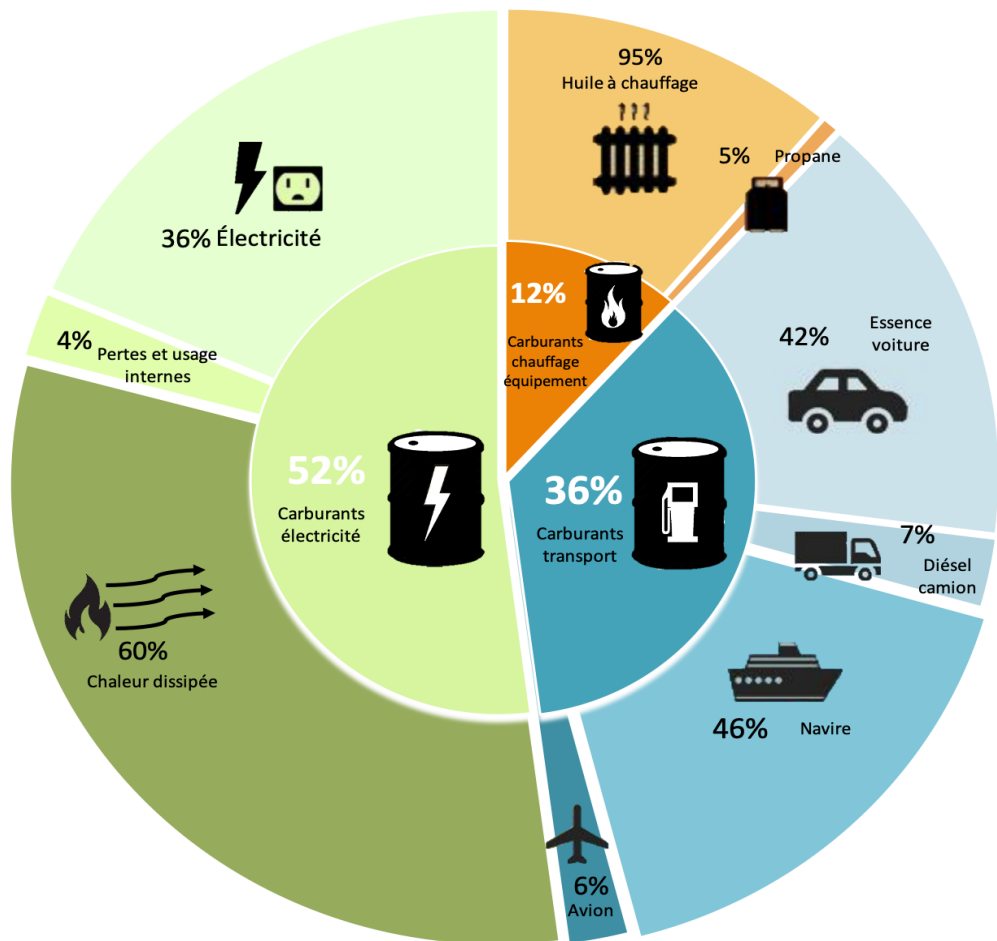
Réalisé par le



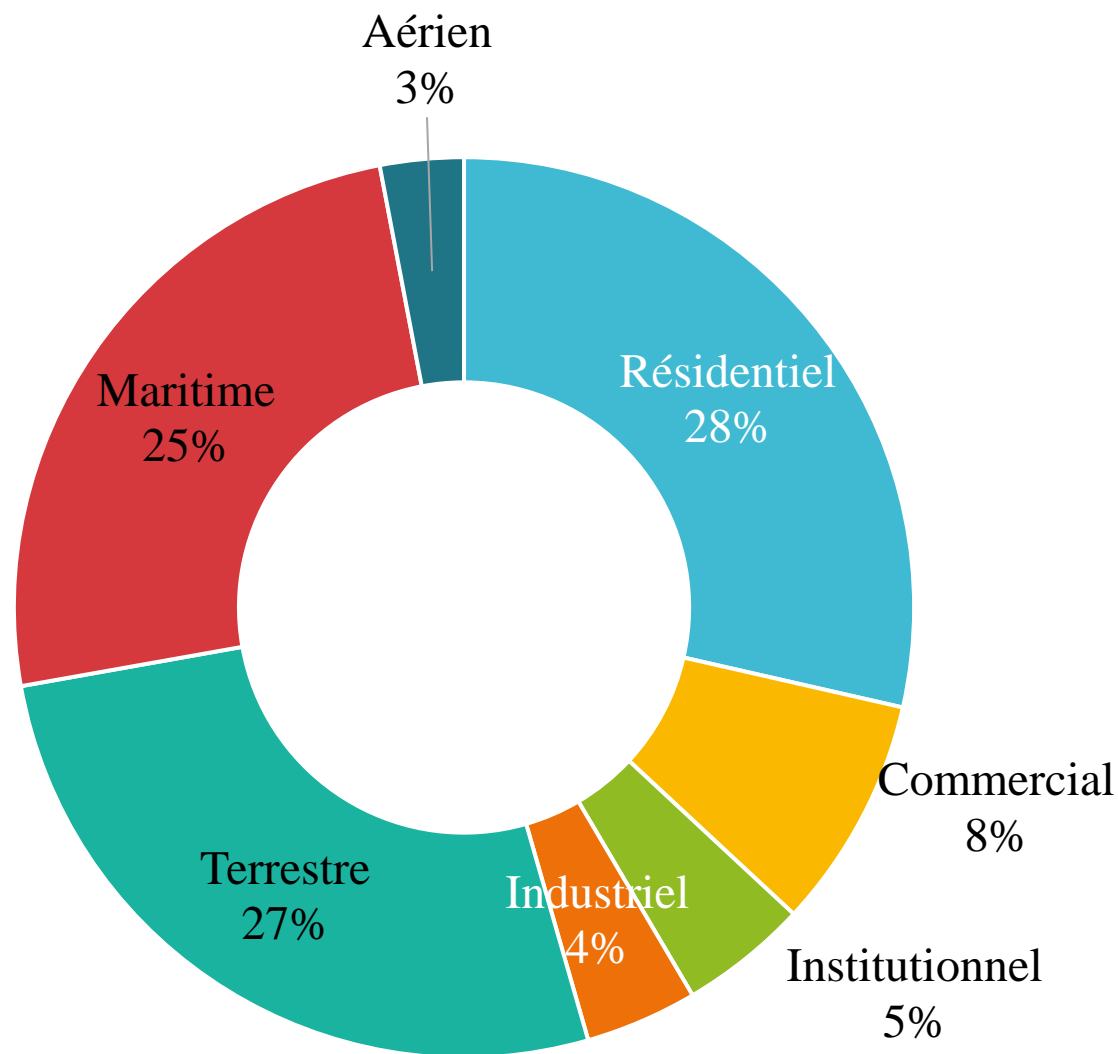
**CERMIM**  
Centre de recherche sur les milieux  
insulaires et maritimes



# Consommation énergétique 2017



Énergie primaire = tout ce qui entre comme énergie aux Îles

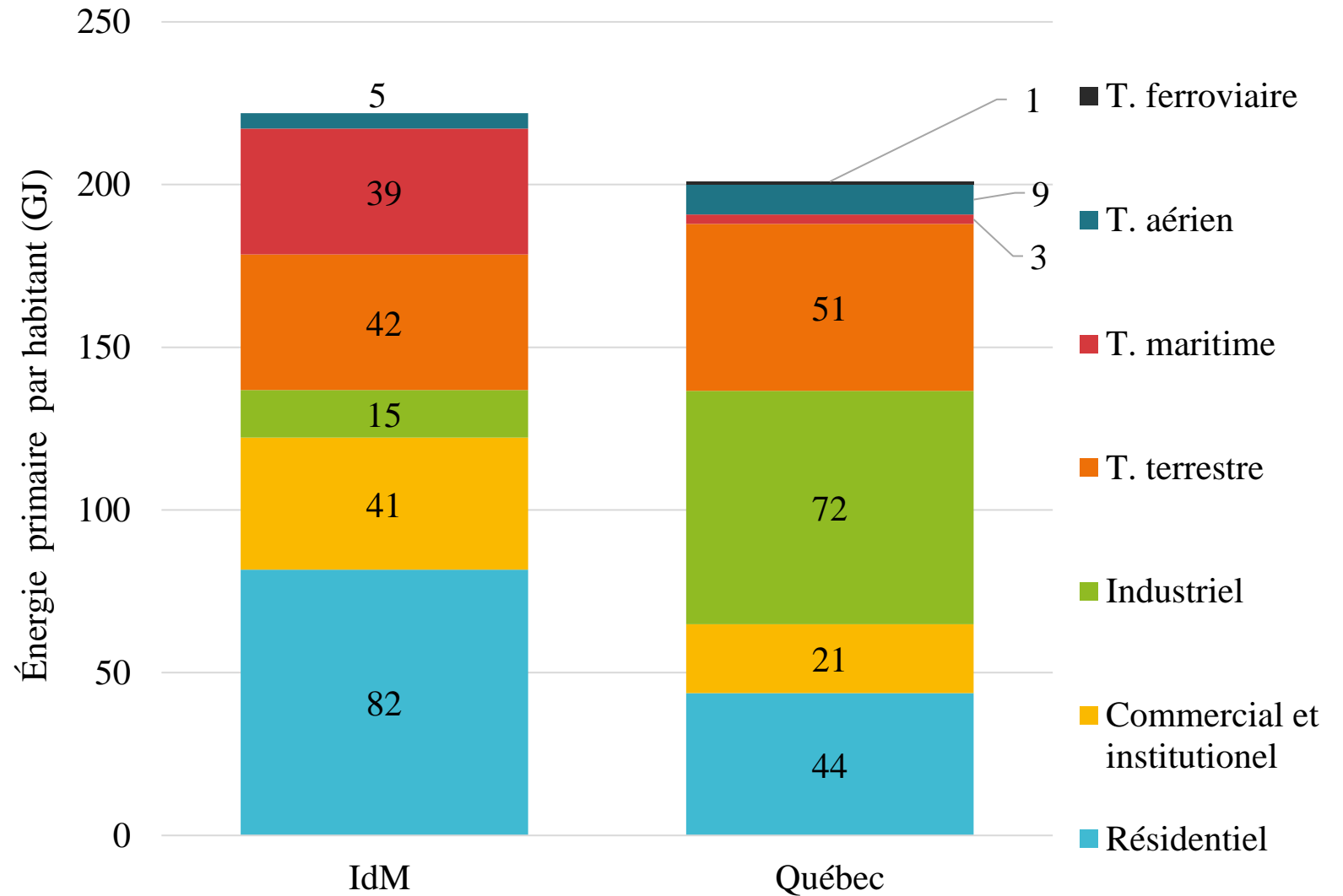


Énergie finale = ce que les citoyens et organisations consomment (ne compte pas les pertes)

# Consommation énergétique 2017

## Principales différences :

- Beaucoup plus de transport maritime aux ÎM (traversiers et pêches)
- Distances de transport terrestre plus courtes
- Beaucoup plus de grandes industries consommatrices d'énergie dans la province de Québec qu'aux Îles
- Production d'électricité à partir de mazout (près de 60 % en perte de chaleur dans tout moteur thermique) vs hydroélectricité

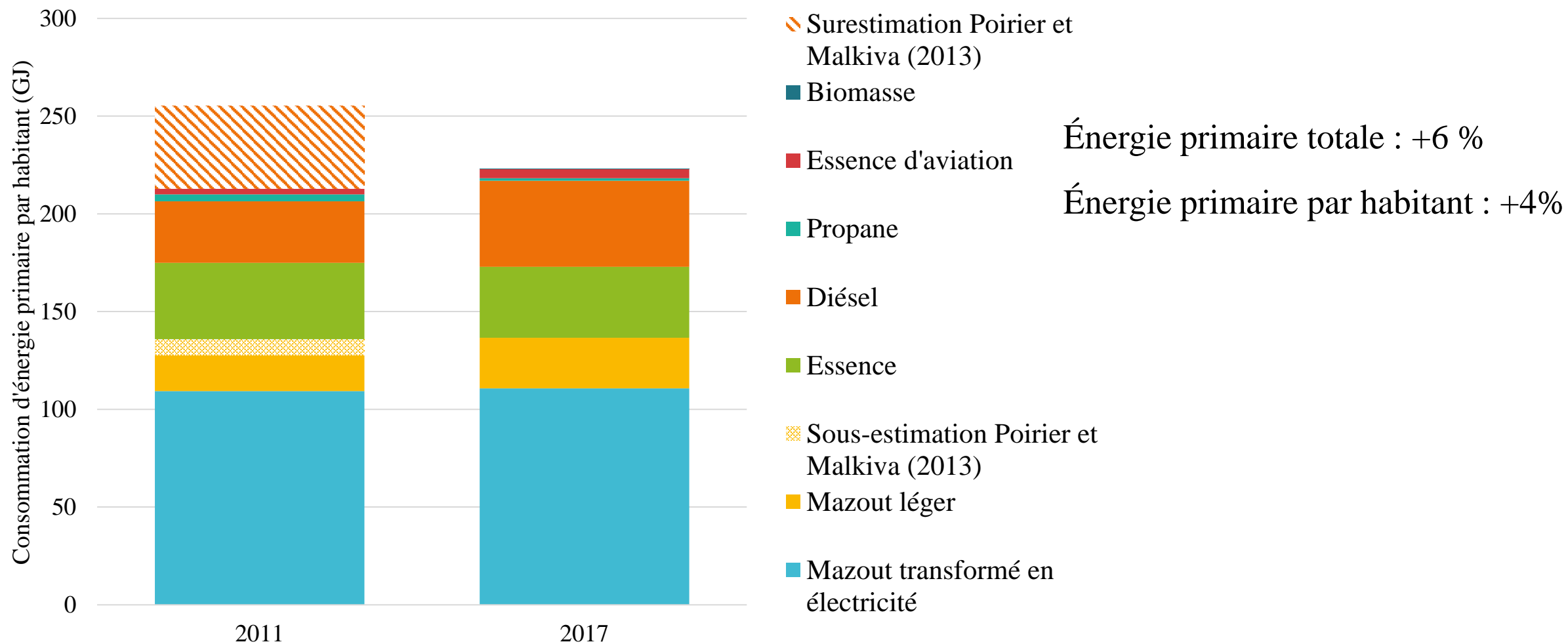




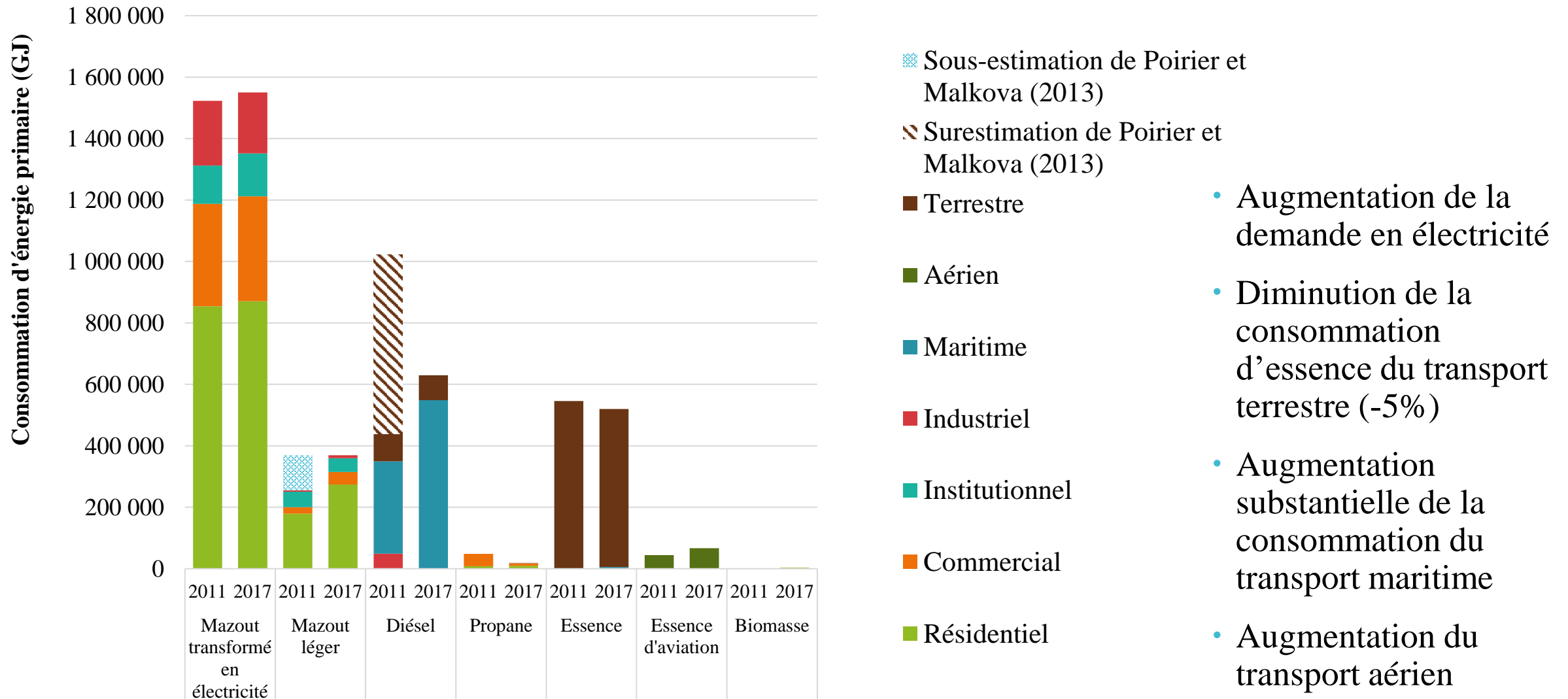
# Évolution de la consommation énergétique 2011-2017

---

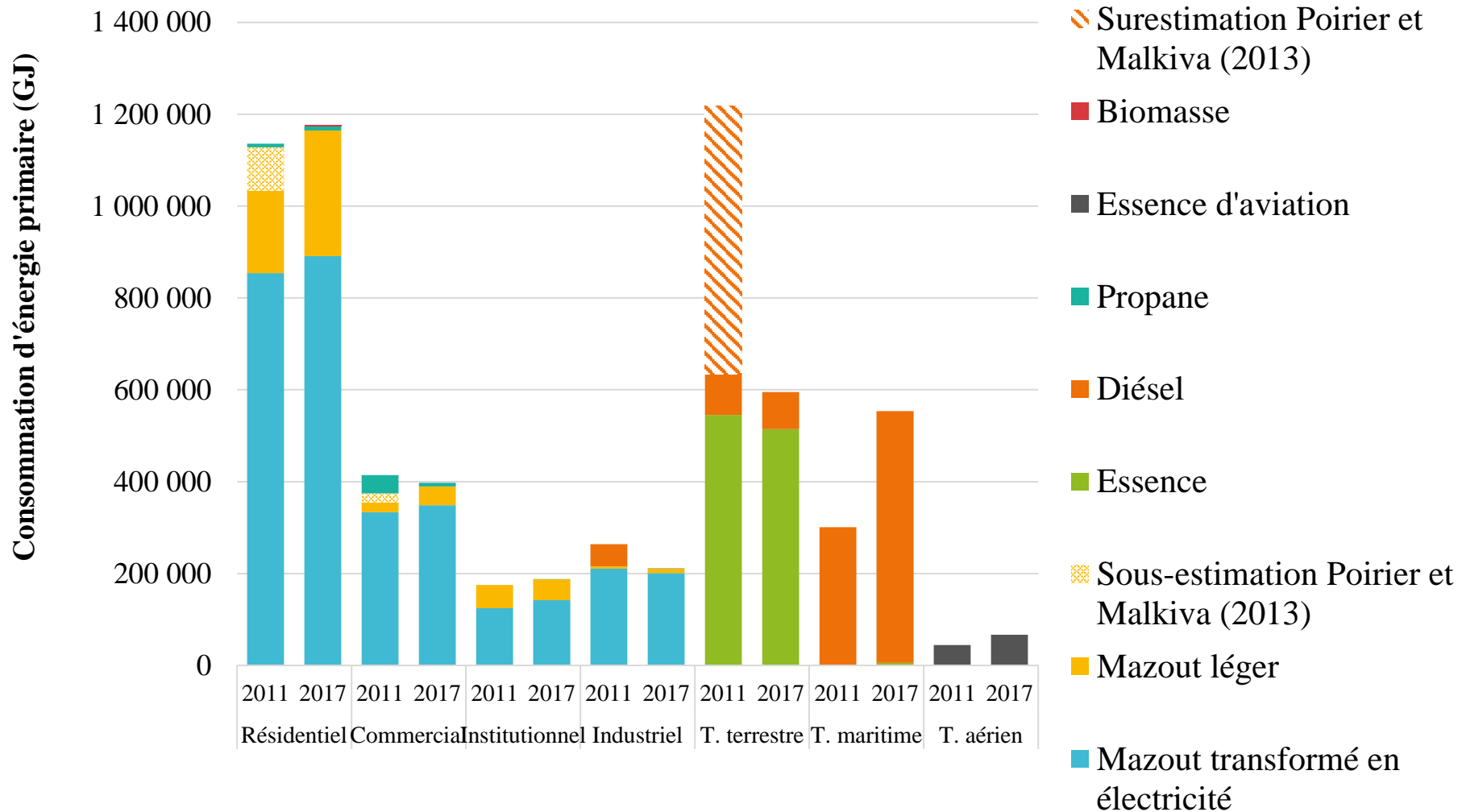
# Évolution de la consommation d'énergie primaire 2011-2017



# Évolution de la consommation d'énergie primaire 2011-2017



# Évolution de la consommation d'énergie primaire 2011-2017



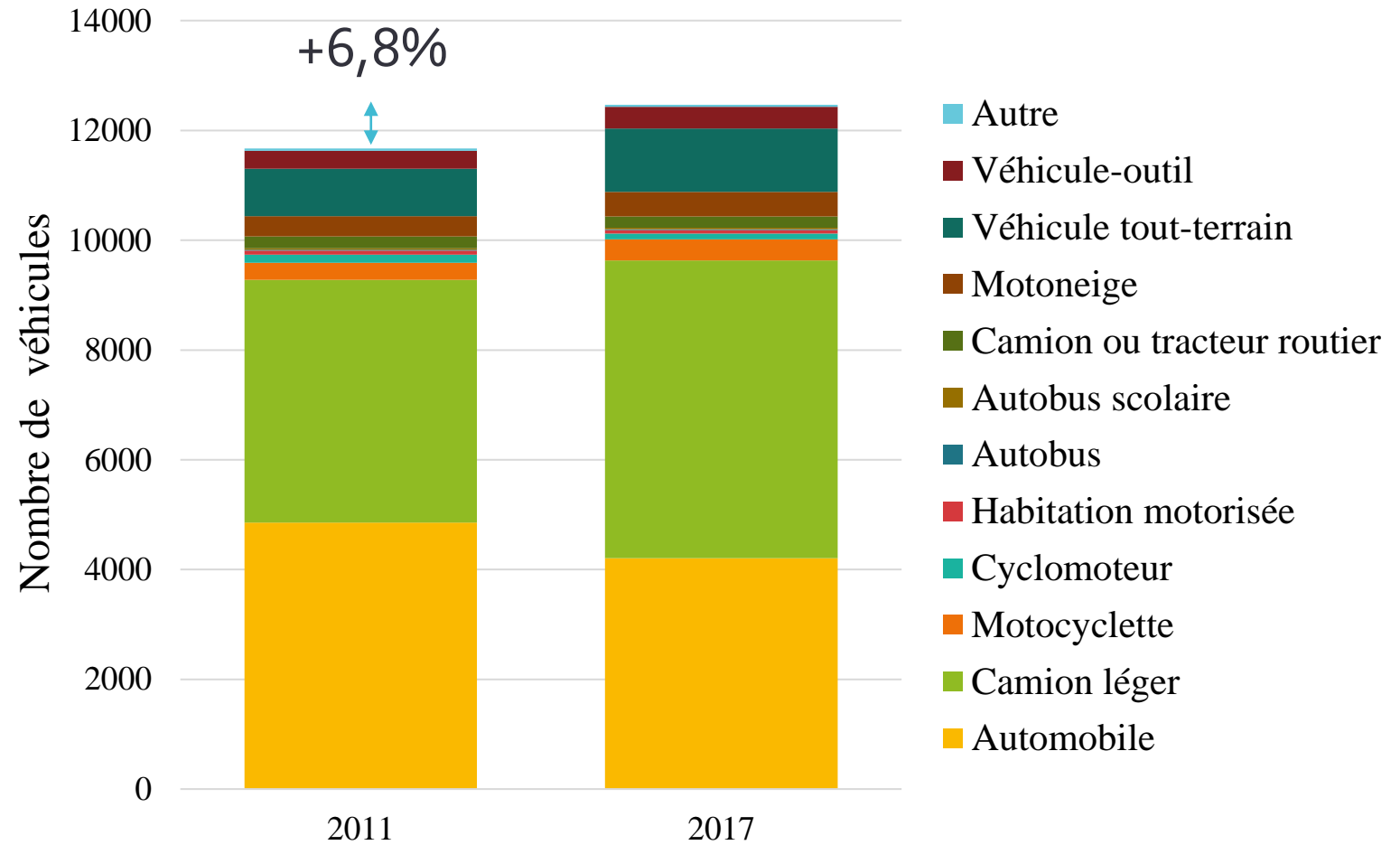
- Augmentation des secteurs résidentiel, commercial et institutionnel = augmentation de la consommation d'électricité
- Augmentation de la consommation de la pêche (+82 %) et conversion de deux navires de CTMA au diésel

# Évolution du nombre de véhicules

## Changement dans la répartition du type de véhicules sur le territoire

Voiture : -13 %

Camions légers: +23 %





# Prévision de la consommation énergétique 2017-2026

---



# Prévision de la consommation d'énergie 2017-2026

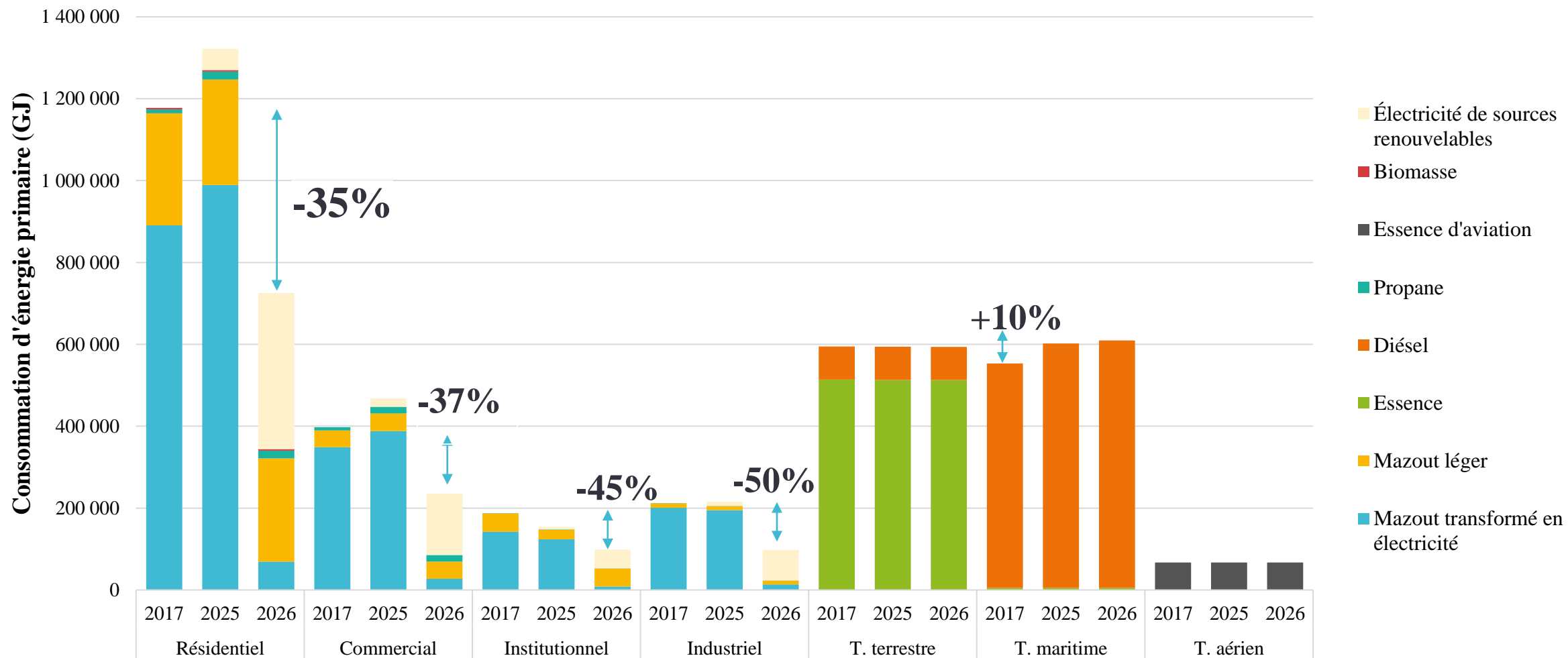
Scénario de base

## **Scénario 1**

- Parc éolien de 6,4 MW effectif en 2020
- Raccordement au réseau national d'Hydro-électricité en 2025
- Conversion de 100 systèmes de chauffage au mazout résidentiel à l'électricité à partir de 2019

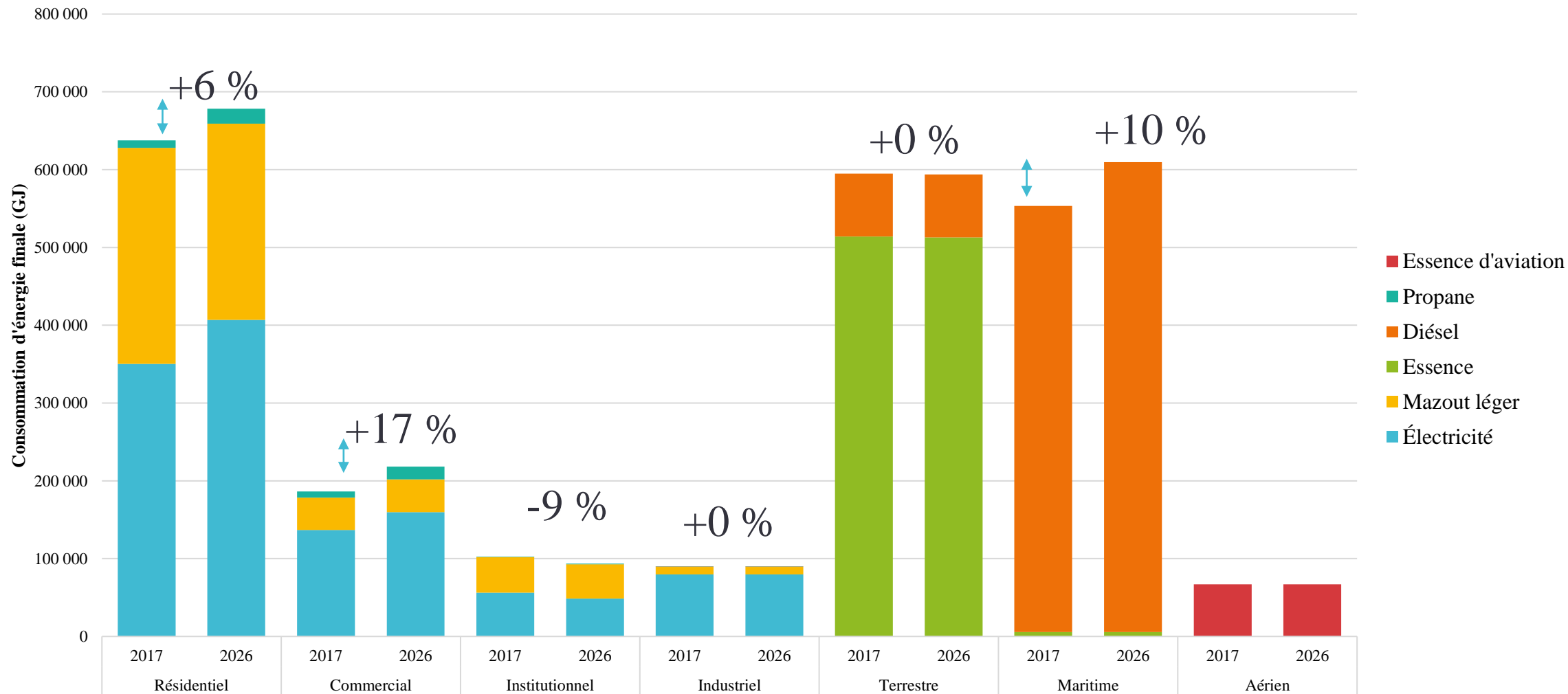
# Prévision de la consommation d'énergie 2017-2026

## Énergie primaire

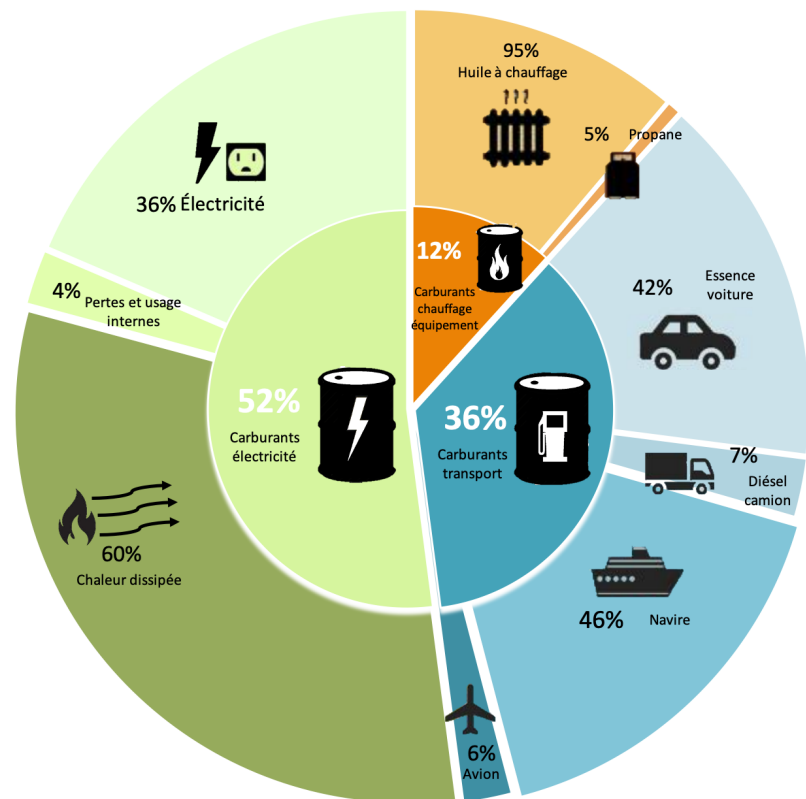


# Prévision de la consommation d'énergie 2017-2026

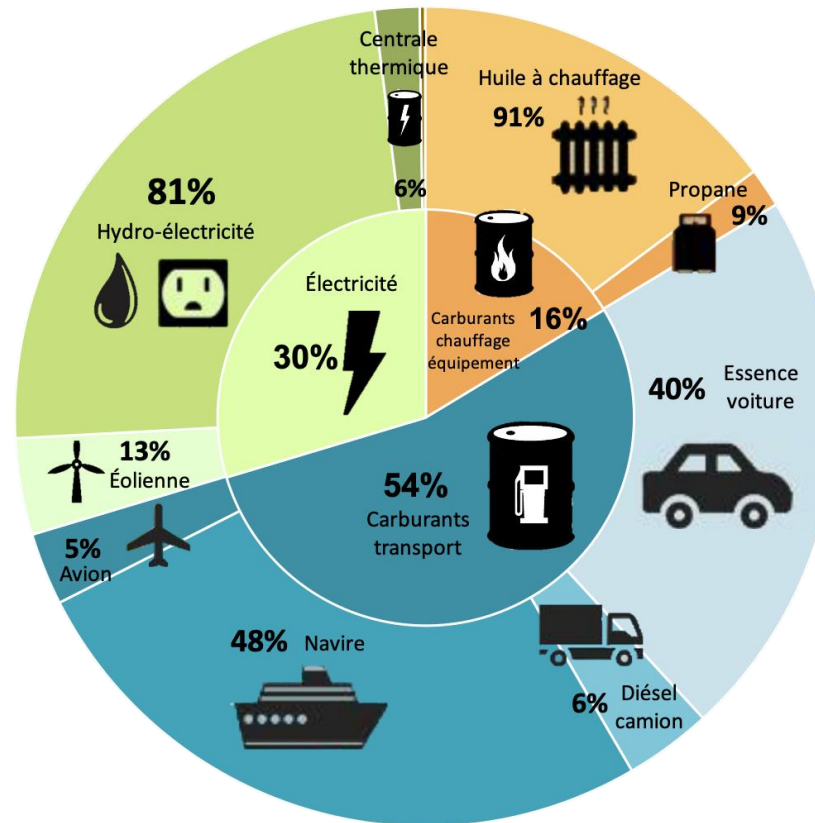
## Énergie finale



# Évolution de la consommation d'énergie primaire 2017-2026 (scénario raccordement par câble)



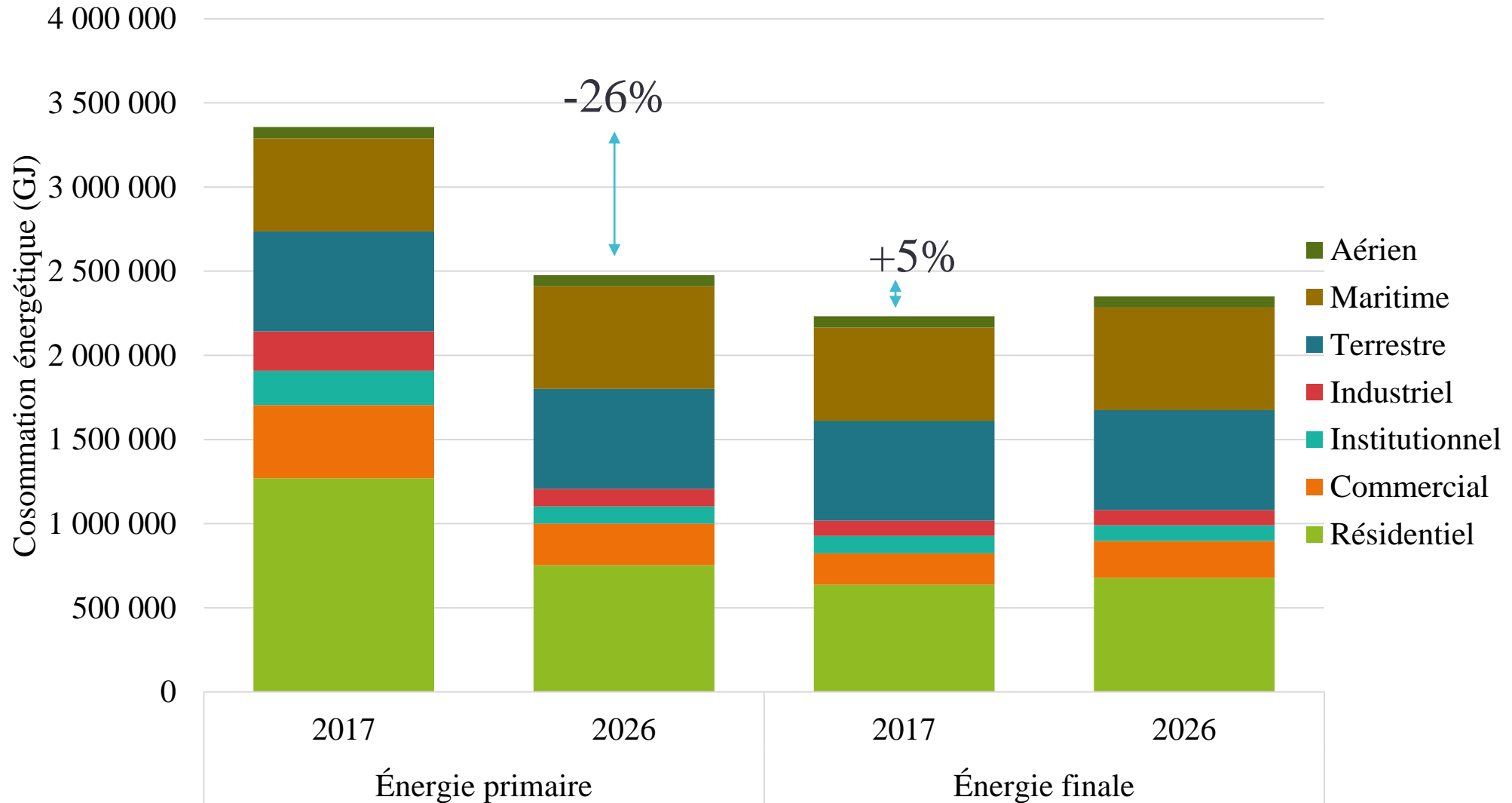
2017



2026

# Prévision de la consommation d'énergie 2017-2026

## Énergie finale vs énergie primaire



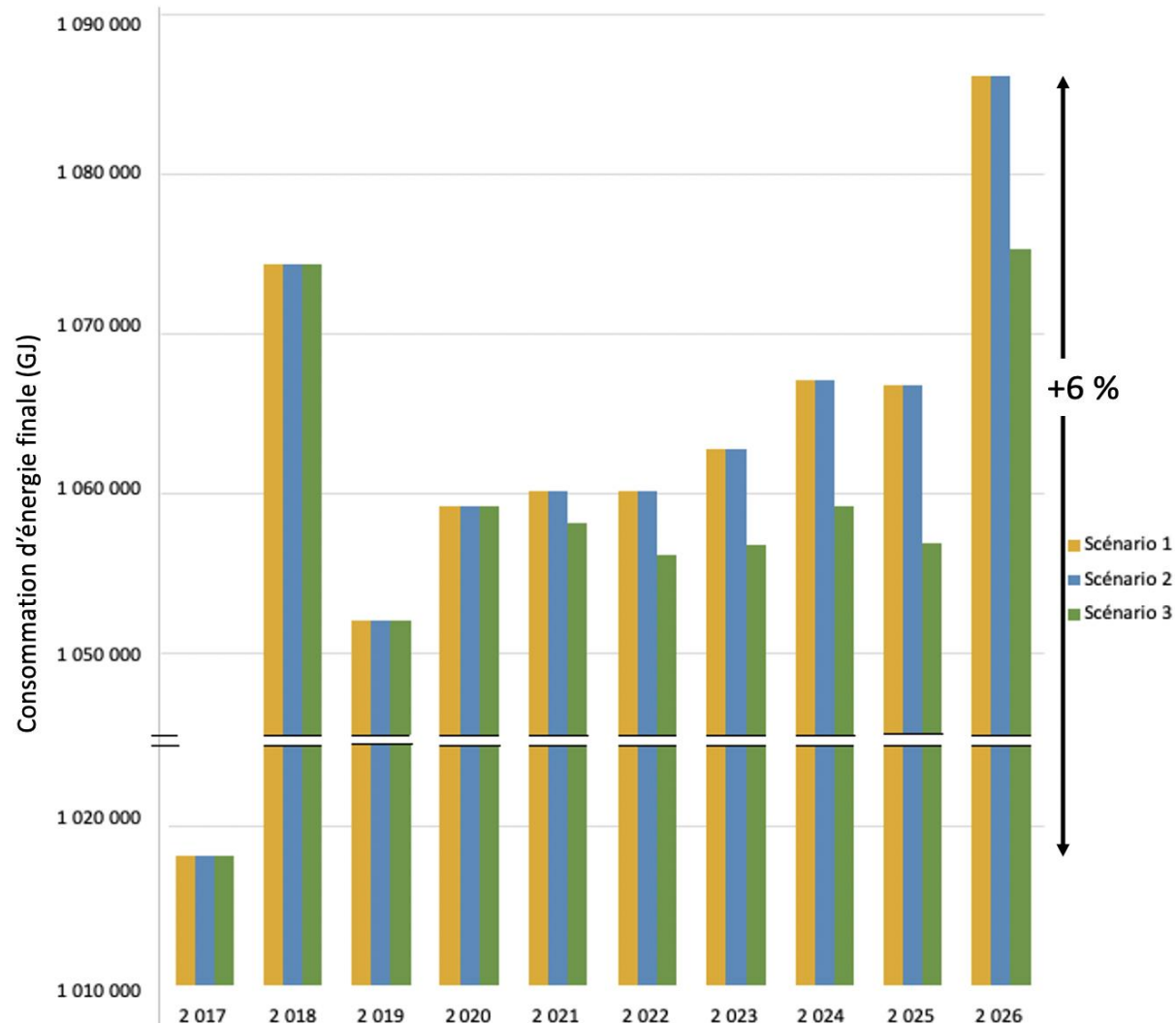
# Prévision de la consommation d'énergie 2017-2026

Trois scénarios

- Scénario 1 : Scénario de base
- Scénario 2 : Scénario de base + installation de 1 MW d'énergie solaire à partir de 2022
- Scénario 3 : Scénario de base + réalisation de travaux d'efficacité énergétique dans 100 résidences par année permettant de réduire leur consommation énergétique de 25 % à partir de 2021

# Prévision de la consommation d'énergie 2017-2026

## Secteurs résidentiel et ICI



### 1 MW d'énergie solaire(S-2) :

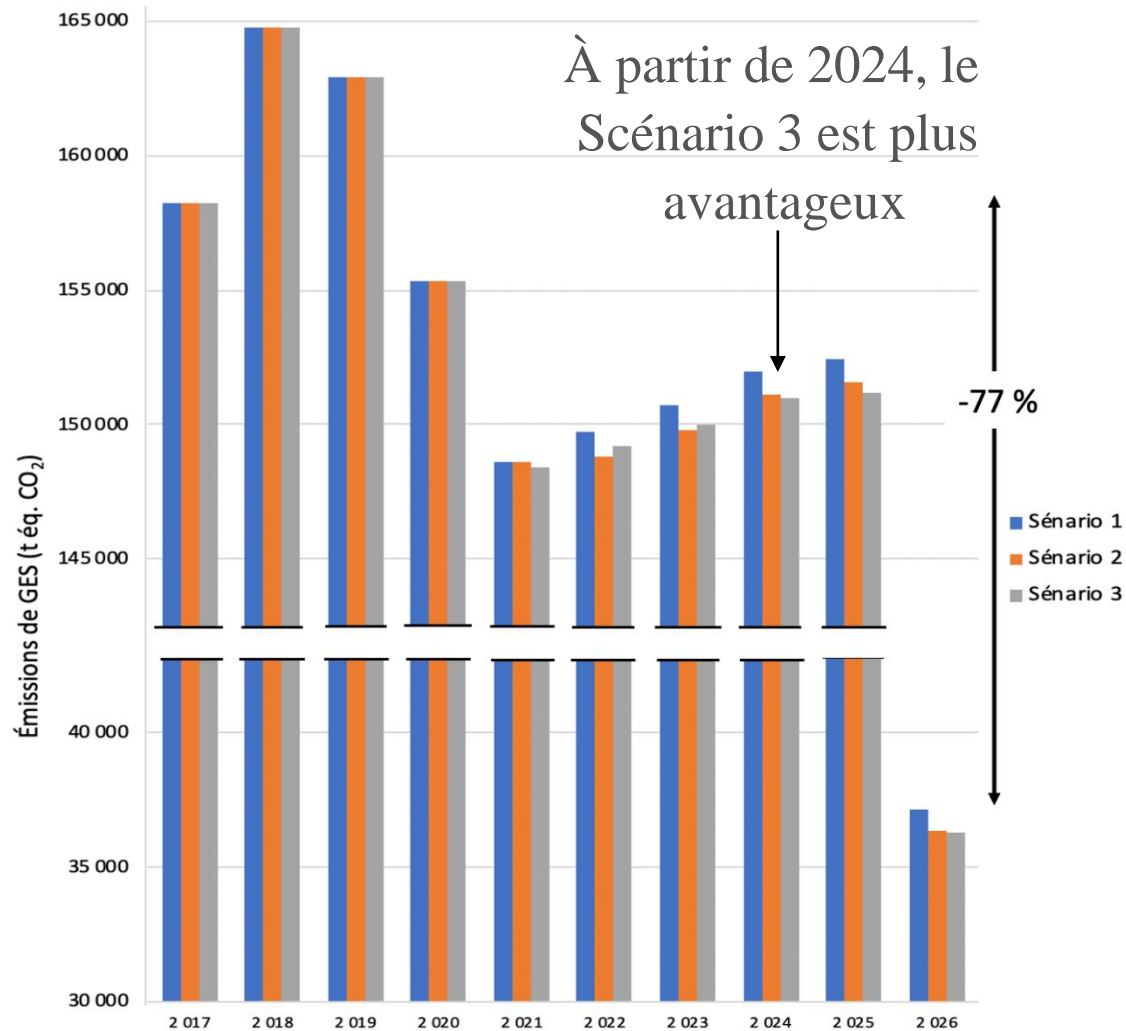
- Demande énergétique constante, mais réduction des pertes (=2500 GJ entre 2022 et 2026)

### Mesure d'efficacité énergétique (S-3) :

- Réduction de la consommation du secteur résidentiel de 2% (= 51 500 GJ entre 2021 et 2026)

# Prévision de la consommation d'énergie 2017-2026

## Secteurs résidentiel et ICI



### 1 MW d'énergie solaire (S-2) :

- Réduction de 4 340 t éq. CO<sub>2</sub> entre 2017 et 2026 (2,2 %/an p/r à Scénario 1)

### Mesure d'efficacité énergétique (S-3) :

- Réduction de 4 460 t éq. CO<sub>2</sub> entre 2017 et 2026 (2,3%/an p/r à Scénario 1)



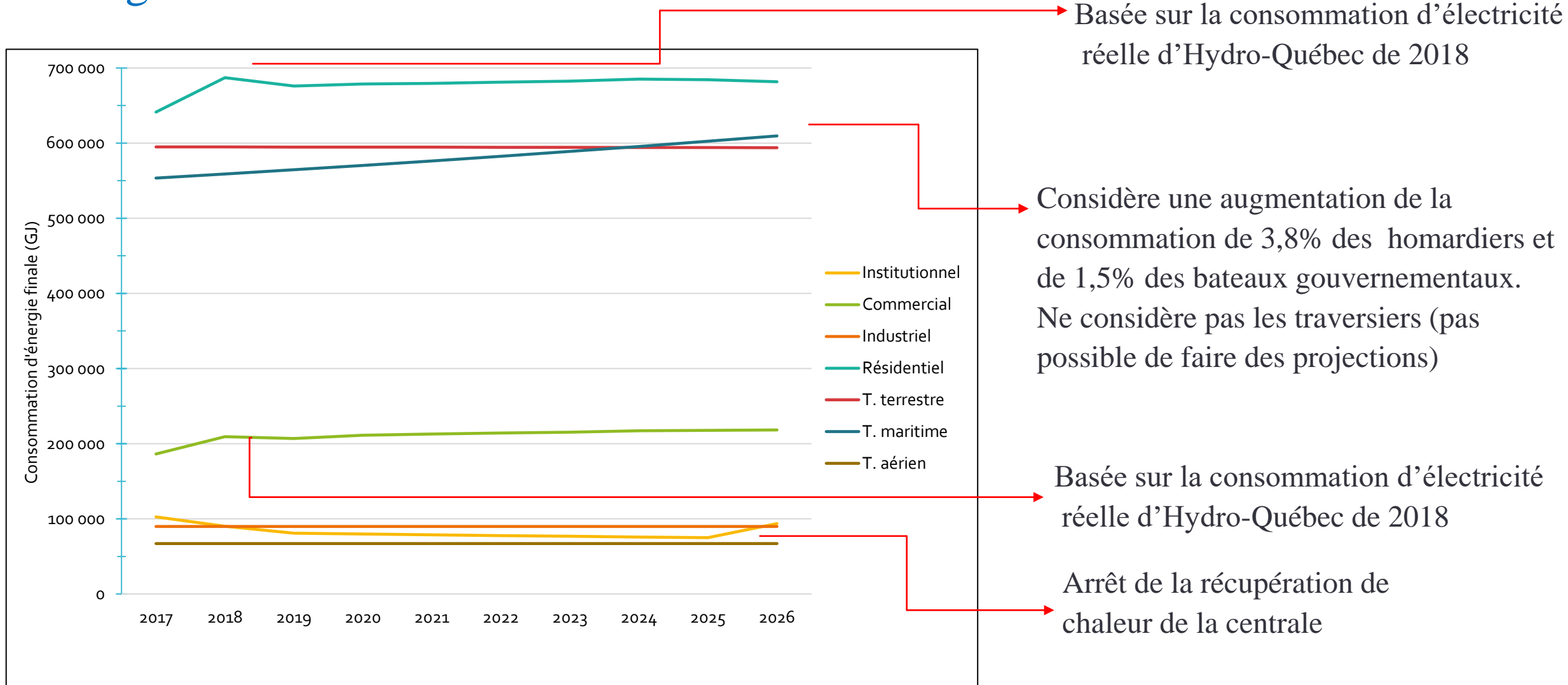
# Prévision de la consommation d'énergie 2017-2026

Hypothèses de croissance utilisées pour les scénarios

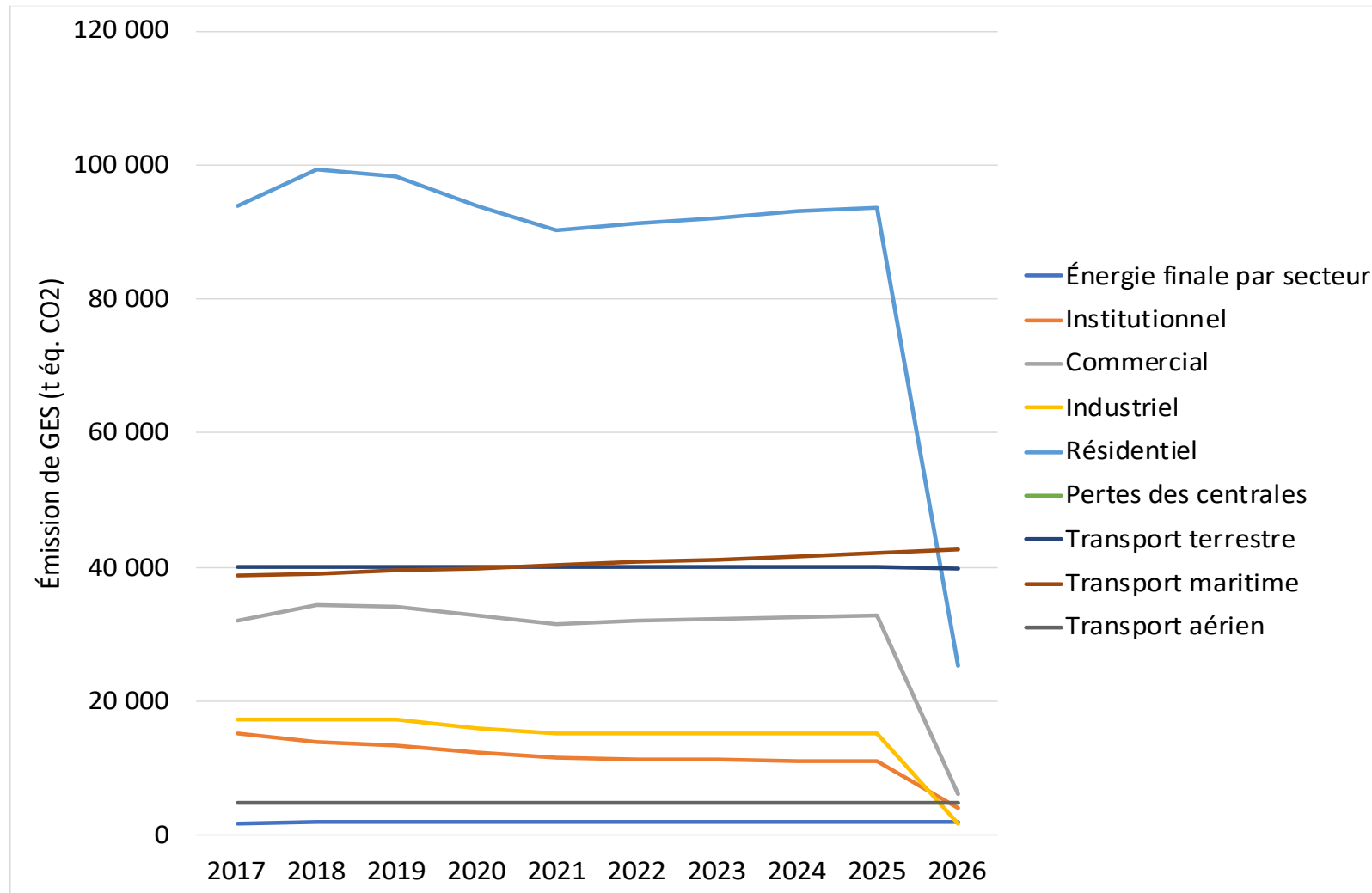
- **Électricité : Projection d'Hydro-Québec**
- **Mazout léger**
  - CSÎ et CÉGEP : Taux de croissance observé 2011-2017
  - CISSS des Îles : Raccordement au réseau de chaleur
  - Communauté maritime des Îles : -20 % en 2025 (Objectif)
  - Commercial : Réduction de 2 %/an
- **Diésel maritime**
  - Bateaux gouvernementaux : Taux de croissance observé 2011-2017
  - Dragage : Stable
  - Traversier : Taux de croissance observé 2011-2017 (excluant la conversion des navires de CTMA au diésel)
  - Homardier : +4 %/an (conversion de 45 % de la flotte de homardiers graduellement d'ici 2026)
- **Propane et diésel routier : Stable à partir de 2018**
- **Essence d'aviation, biomasse et essence : Stable**

# Prévision de la consommation d'énergie 2017-2026

## Énergie finale



# Prévision des émissions de GES 2017-2026



- **Raccordement au réseau d'hydroélectricité nationale + parc éolien = Réduction de 48 % des émissions de GES dans l'ensemble des secteurs**