

Compilation des résultats du sondage



Adapter et se réappropriier le site patrimonial de La Grave

21 septembre 2022



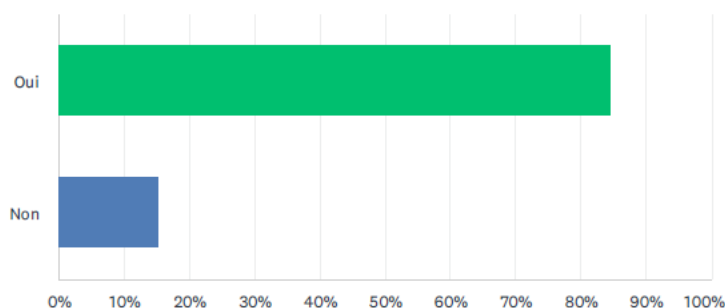
Les Îles-de-la-Madeleine
Municipalité

Ce document présente les résultats du sondage qui s'est tenu du 18 juillet au 18 août 2022 et qui avait pour but de mieux connaître les préoccupations et les besoins des usagers de La Grave. Veuillez noter qu'en raison des nombreux commentaires reçus, les réponses des questions à développement ne sont pas dans les résultats, mais un résumé des commentaires se trouve à la fin de ce document. Au total ce sont 38 locataires ou propriétaires, 197 visiteurs et 14 utilisateurs de la marina qui ont répondu aux questions touchant l'aménagement et la mise en valeur du site patrimonial pour un total de 249 répondants.

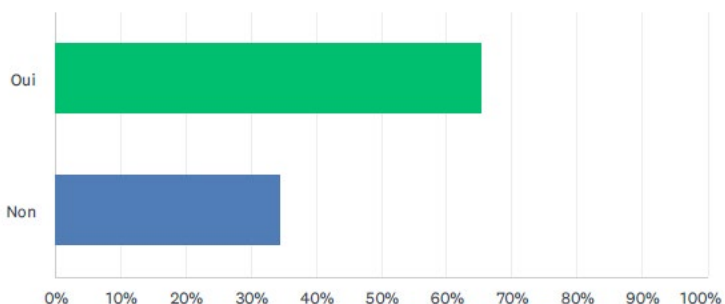
Ce sondage a été réalisé dans le cadre du projet Climat municipalité, financé par le ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques. Ce projet consiste en la réalisation d'un plan d'aménagement et d'embellissement du site, incluant notamment l'installation d'aires de jeux pour enfants, du mobilier urbain adapté au site historique et une réflexion sur les usages de l'endroit.

Questions pour les propriétaires ou les locataires

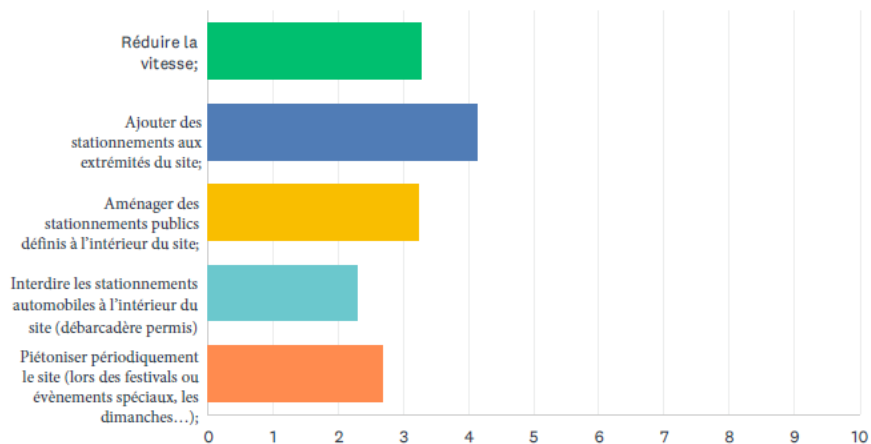
La Municipalité souhaite améliorer la convivialité du site patrimonial de La Grave. Depuis plusieurs années, de nombreux enjeux liés à la circulation et aux stationnements ont été mis en lumière. Êtes-vous en accord avec l'idée de mieux encadrer le stationnement à l'intérieur du site patrimonial?



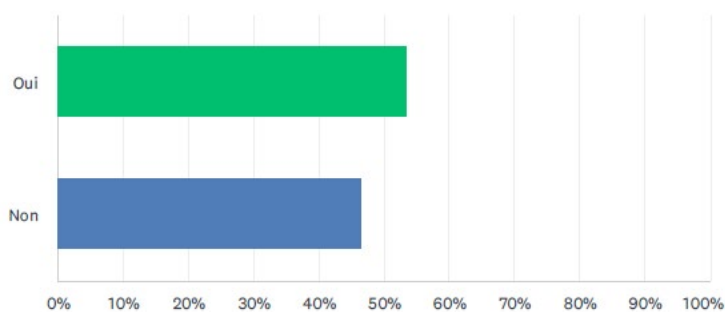
Êtes-vous en accord avec l'idée, en période estivale, de prioriser davantage le piéton plutôt que les véhicules à l'intérieur des limites du site patrimonial?



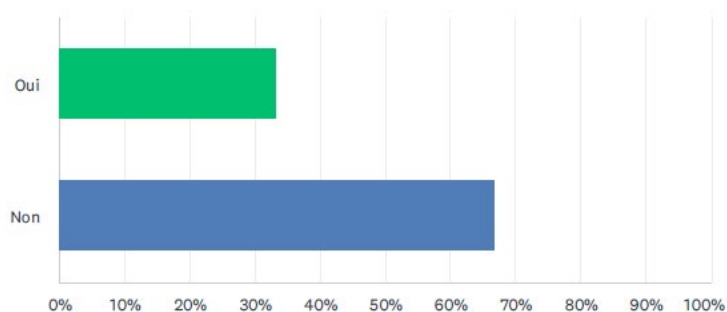
Parmi les solutions suivantes visant à améliorer la convivialité et la sécurité du site et qui pourraient être mises en place durant la période estivale, quelles seraient selon vous les solutions à prioriser?



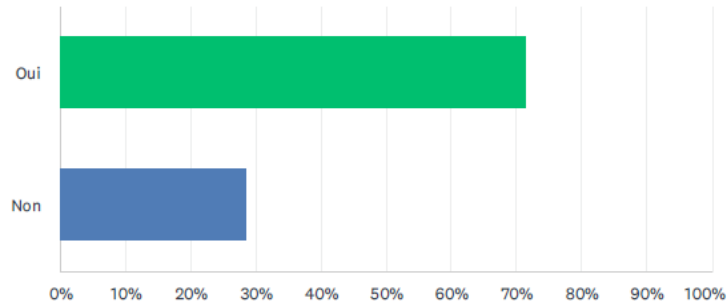
En tant que propriétaire, locataire ou commerçant, dans le but de limiter le nombre de voitures à l'intérieur du site patrimonial et améliorer la convivialité du site, seriez-vous prêt à demander à vos employés ou à vos visiteurs de privilégier les stationnements aménagés en périphérie du site?



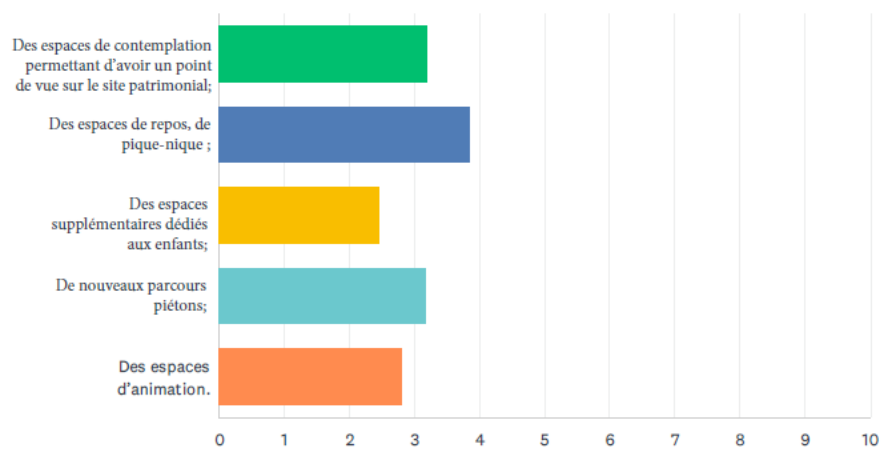
En tant que propriétaire, locataire ou commerçant, toujours dans le but de limiter le stationnement et la circulation à l'intérieur du site patrimonial, seriez-vous prêts à transformer votre stationnement, ou une partie de votre stationnement, en espace public extérieur (Bancs, tables à pique-nique, jeux pour enfants, artéfacts...)?



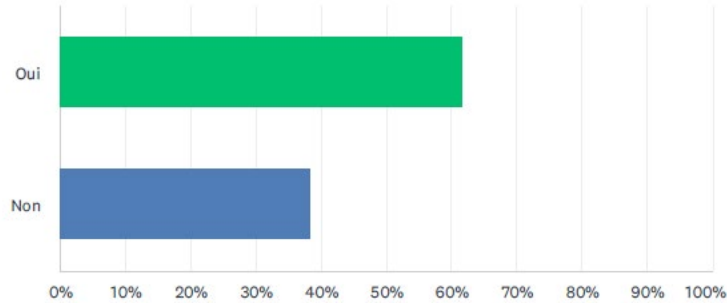
La piétonnière, abîmée par l'ouragan Dorian en 2019, a récemment été complétée par la Municipalité. Un trottoir de bois est également aménagé à l'entrée du site. Dans le but d'offrir une variété d'expériences aux utilisateurs et de désengorger la circulation le long de la rue, est-ce que des circulations piétonnes supplémentaires devraient être aménagées sur le site?



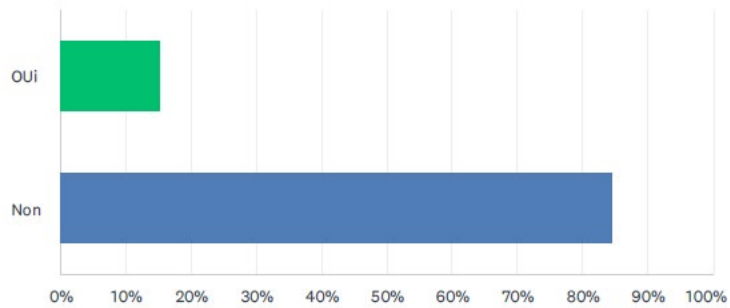
La Municipalité assure l'entretien des espaces publics du site patrimonial : les sanitaires, l'espace de jeux pour enfant, les piétonnières. Sachant que les espaces publics simples, flexibles, informels et « non aménagés » caractérisent le site patrimonial, et que toute nouvelle infrastructure impliquera nécessairement des coûts d'installation et d'entretien, quels sont selon vous les besoins prioritaires en termes d'espace public pour le site de La Grave ?



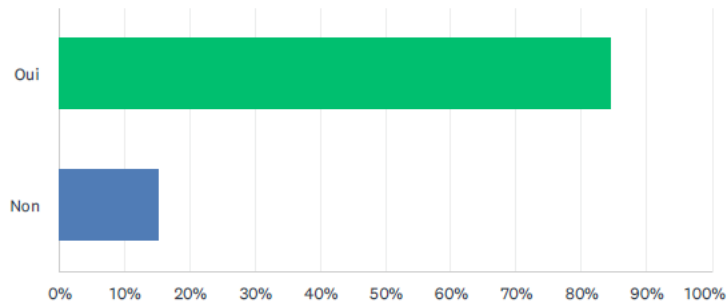
Dans le but de désengorger vos poubelles et limiter le nombre de collectes sur le site, seriez-vous en accord avec l'installation d'une presse à carton commune installée sur le site de La Grave ou en périphérie?



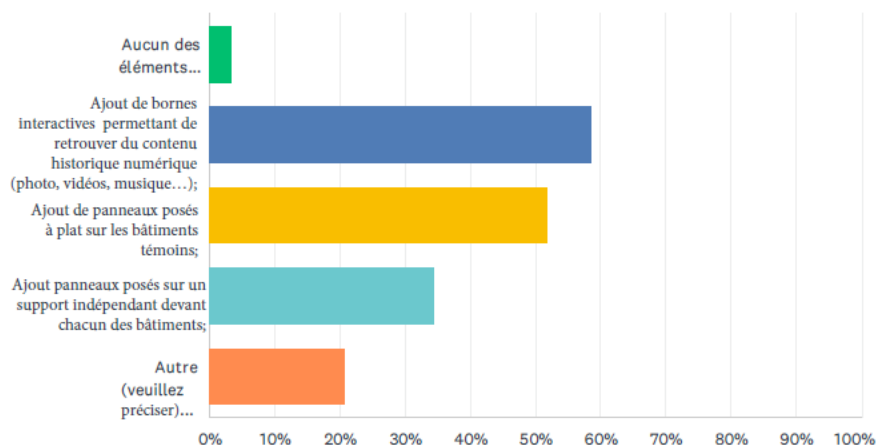
Seriez-vous prêt à contribuer à l'acquisition et à la gestion de ce nouvel équipement?



D'ici 2023, le gouvernement du Québec souhaite mettre en place la consigne pour l'ensemble des contenants de plus de 100 ml (Bouteilles d'eau, de vin, de jus, de bière, canettes, pintes de lait...). Tous les établissements de consommation devront participer au système de consigne. Êtes-vous en faveur de la mise en place d'un entreposage commun sur La Grave?

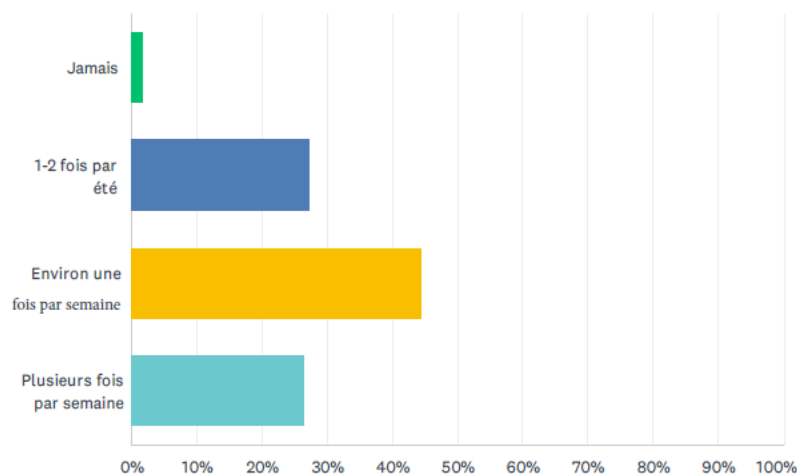


La Municipalité a également comme mandat de mettre en valeur le site patrimonial. On recense aujourd’hui sur La Grave quinze bâtiments authentiques qui permettent de retracer et de raconter directement sur place l’histoire de l’endroit. Ils assurent la valeur patrimoniale du site, tant par leur aspect que par l’histoire qu’ils recèlent. Des plaques de bronze permettent d’identifier chacun de ceux-ci. Des panneaux d’interprétation sont également installés aux extrémités du site. En plus des plaques de bronze, la Municipalité songe à ajouter des panneaux d’interprétation physique et (ou) numérique pour mettre en valeur les bâtiments témoins et l’histoire du site. Parmi les solutions suivantes, avec lesquelles êtes-vous en accord :

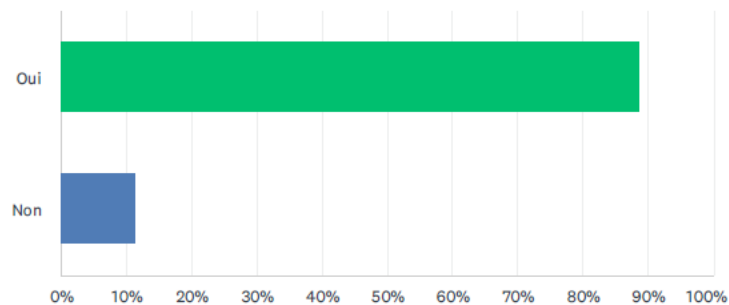


Questions pour les visiteurs

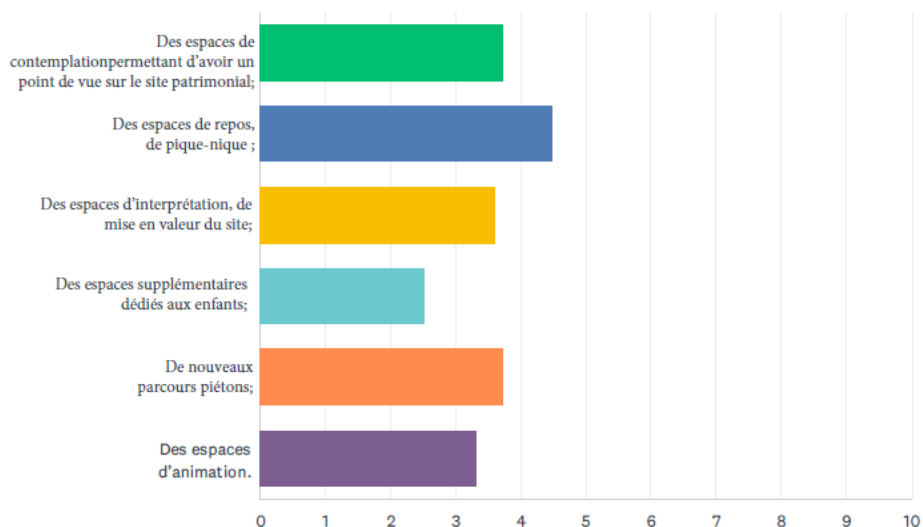
En été, à quelle fréquence visitez-vous le site de La Grave?



La Municipalité souhaite améliorer la convivialité du site patrimonial de La Grave. Depuis plusieurs années, de nombreux enjeux liés à la circulation et aux stationnements ont été mis en lumière. En tant qu'utilisateur du site, lors de vos visites longue durée, seriez-vous prêts à utiliser les stationnements en périphérie du site afin de diminuer la circulation et la présence de véhicules à l'intérieur du site patrimonial? Des débarcadères, des stationnements courte durée, des stationnements pour personnes à mobilité réduite pourrait quand même être aménagés dans le site.

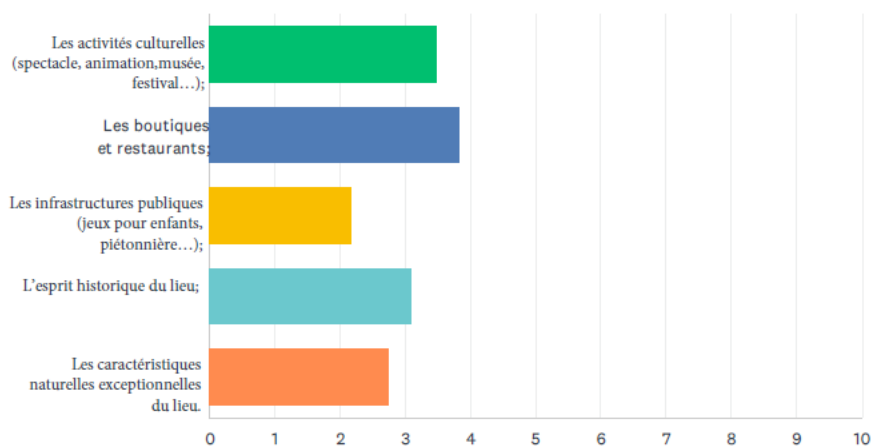


La Municipalité assure l'entretien des quelques espaces publics du site patrimonial : les sanitaires, l'espace de jeux pour enfant, les piétonnières. Sachant que les espaces publics simples, flexibles, informels et « non aménagés » caractérisent le site patrimonial, et que toute nouvelle infrastructure impliquera nécessairement des coûts d'installation et d'entretien, quels sont selon vous les besoins prioritaires en termes d'espace public pour le site de La Grave ?

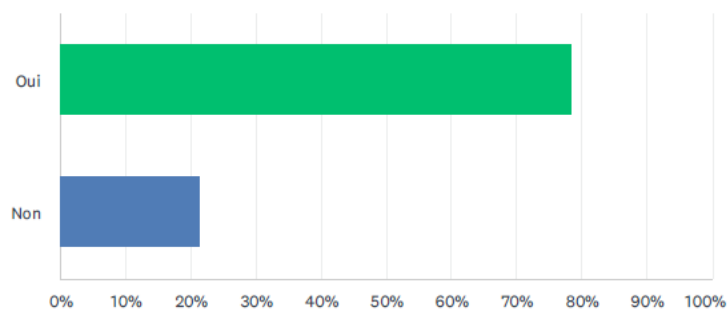


Questions pour les utilisateurs du quai et de la marina

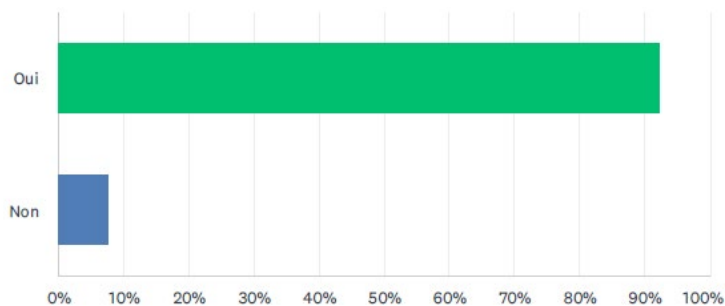
À part le quai et la marina, qu'est-ce qui vous attire sur La Grave?



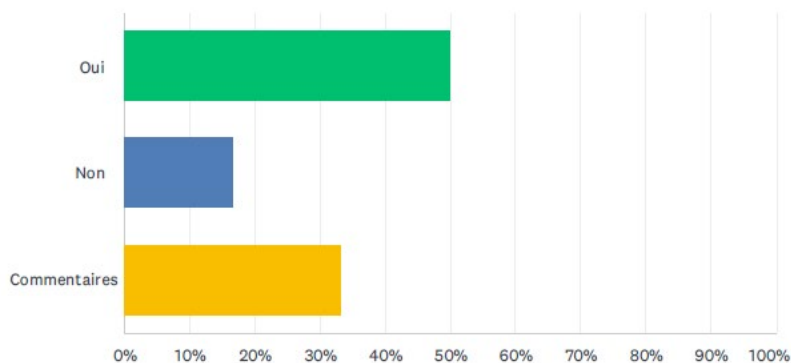
La Municipalité souhaite améliorer la convivialité du site patrimonial de La Grave. Depuis plusieurs années, de nombreux enjeux liés à la circulation et aux stationnements ont été mis en lumière. Êtes-vous en accord avec l'idée de mieux encadrer le stationnement à l'intérieur du site patrimonial?



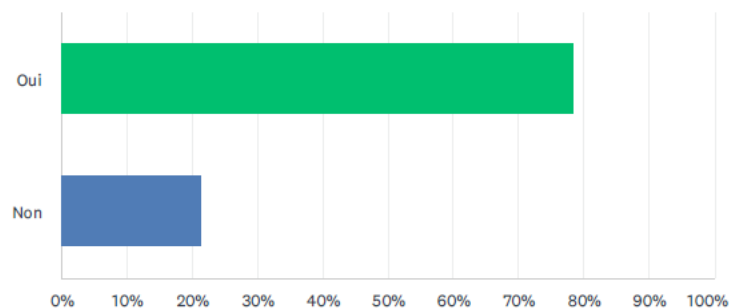
Êtes-vous en accord avec l'idée de diminuer la vitesse de circulation sur le site en période estivale?



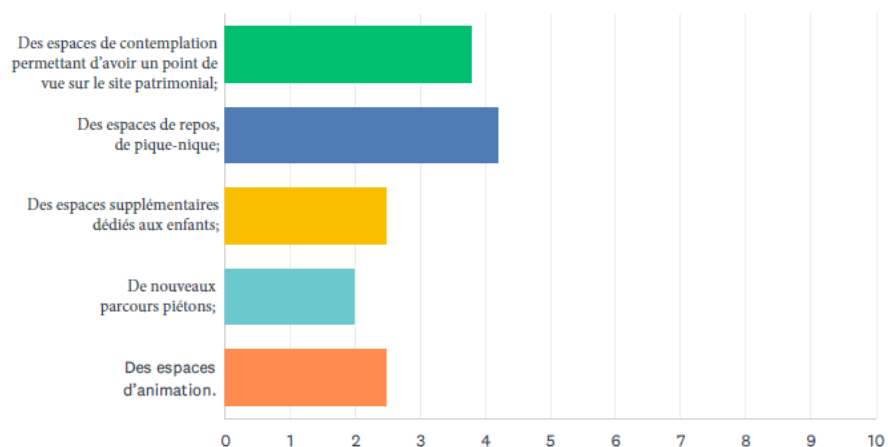
Si vous êtes utilisateur de la marina, lors de vos visites longue durée sur le site, seriez-vous prêts à utiliser les stationnements en périphérie du site afin de diminuer la circulation et la présence de véhicules à l'intérieur du site patrimonial? Des débarcadères, des stationnements courte durée, des stationnements pour personnes à mobilité réduite pourrait quand même être aménagés dans le site.



Lors des festivités de la fête des Acadiens, l'accès au site est fermé, ou limité, pour les véhicules motorisés afin de sécuriser le site et permettre aux piétons d'utiliser la chaussée. Seriez-vous en accord avec une piétonnisation plus fréquente du site durant la période estivale : lors de festivals, d'évènements spéciaux ou encore, les dimanches par exemple.



La Municipalité assure l'entretien des quelques espaces publics du site patrimonial : les sanitaires, l'espace de jeux pour enfant, les piétonnières. Sachant que les espaces publics simples, flexibles, informels et « non aménagés » caractérisent le site patrimonial, et que toute nouvelle infrastructure impliquera nécessairement des coûts d'installation et d'entretien, quels sont selon vous les besoins prioritaires en termes d'espace public pour le site de La Grave ?





Commentaires divers (pour améliorer la convivialité du site)

Circulation

- Stationnements :
 - Stationnements à l'entrée du site, à moins de 2 km;
 - Navette;
 - Vignette pour les commerçants et travailleurs;
 - Réduction du nombre de stationnements (voitures et autobus) sur le site;
 - Stationnements et accès près de la marina (fournir des petits charriots) ;
 - Stationnement pour auto en été et pour bateau en hiver;
 - Stationnements pour résidants;
 - Stationnements pour personnes à mobilité réduite;
 - Débarcadères;
 - Petits stationnements publics (5-6 places) à l'intérieur du site;
 - Stationnements durée limitée (maximum 3 heures);
 - Stationnements publics plutôt que privés;
 - Stationnements « désordonnés » en respect de l'esprit du lieu;
 - Borne de recharge pour véhicule électrique;
- Piétons
 - Circulation piétonnière plus sécuritaire;
 - Piétonnisation plus fréquente avec services (chariot, vélo, navette, etc.);
- Circulation automobile
 - Réduction de la vitesse automobile (limite de vitesse, dos d'âne...);
 - Réduction de la circulation;
 - Interdiction camions, VR et autobus;
 - Amélioration de la signalisation;
- Transport actif
 - Voie cyclable sur l'accotement en amont du site;
 - Supports à vélo;
- Transports en commun
 - Amélioration de l'offre en transport en commun

Offre commerciale

- Diversité de l'offre :
 - Marché public;
 - Café;
 - Dépanneur;
 - Camion restaurant;
 - Produits locaux;
 - Guichet automatique;



- Moins de commerces, plus de restaurants;
- Moins de résidences, plus de commerces...
- Accessibilité
 - Accès aux personnes à mobilité réduite;
 - Offre de restauration sans réservations;
 - Plus grandes heures d'ouverture des commerces;
 - Ouverture plus longtemps en saison ou à l'année;

Aménagements publics

- Aires de repos (tables de pique-niques, bancs...);
- Aires d'animations;
- Aménagement de la recharge de plage et de la baie intérieure;
- Liens piétons et accès aux plans d'eau;
- Belvédères;
- Art public;
- Éclairage nocturne soigné;
- Lieu de rassemblement intérieur;
- Aménagements en respect de l'histoire du lieu;
- Aménagements paysagers:
 - Verdure et fleurs;
 - Éviter le gazon sur le site;
 - Aménagements naturels, indigènes;
- Camouflage des bombonnes de gaz et des poubelles;
- Entretien des infrastructures.

Animation

- Programmation d'activités à l'année, le jour et le soir;
- Activités diversifiées : artistiques, nautiques, sportives, culturelles, d'interprétation patrimoniale, historiques, scientifiques, visites guidées... ;
- Diversité de lieu de diffusion et d'animation : Intérieur, extérieur, sur la recharge, sur la rue, sur l'eau;
- Programmation pour une clientèle diversifiée : résidents, touristes, famille, jeunes, personnes âgées, ...;
- Aménagements permettant des activités spontanées : soirées autour d'un feu, spectacles improvisés...

Infrastructures publiques

- Ajout de poubelles à 3 voies;
- Ajout d'abri soleil/pluie/vent;
- Ajout de fontaines d'eau;
- Ouverture des toilettes publiques plus longtemps dans la journée/soirée et dans l'année;



Mise en valeur

- Centre d'information et d'interprétation du site;
- Mise en valeur de la petite saline;
- Panneaux d'interprétation;
- Visites guidées;
- Visites libres avec parcours patrimonial;
- Mise en valeur du passé halieutique du site et des paysages naturels;

Architecture

- Bâtiments témoins
 - Améliorer l'authenticité des bâtiments d'origine et de leurs fonctions;
 - Distinguer les nouveaux bâtiments des bâtiments anciens;
 - Mettre en valeur de l'histoire de tous les bâtiments et des terrains, incluant ceux qui ne sont pas des bâtiments témoins;
 - Distinguer les résidences des commerces;
- Règlementation
 - Informer les propriétaires de la réglementation existante;
 - Éliminer ou alléger les exigences concernant l'archéologie;
 - Améliorer les délais de traitements des dossiers;
 - Assurer le respect des règlements;
- Entretien et restauration des bâtiments
 - Permettre la couleur sur les bardeaux de bois;
 - Accompagner les propriétaires et/ou entrepreneurs pour l'offre de fenêtres en bois;
 - Éviter de trop surhausser les bâtiments sur les pieux;
 - Assurer la propreté et l'entretien des bâtiments;
 - Revitaliser les nombreux commerces fermés;
 - Mettre en valeur La Grande Saline;
 - Rendre disponible l'aide financière à tous les propriétaires du site;
 - Ajouter les numéros civiques.